

Pista / RWY

**02/20** 410m Tierra/Soil

Vigilar línea alta tensión al E  
Monitor the power line at E

# CAMPO DE VUELO BIAR-BENEJAMA

Biar - Alicante  
Elevación/Elevation  
1935' - 590 m

Biar-Benejama radio: 130,125 Mhz

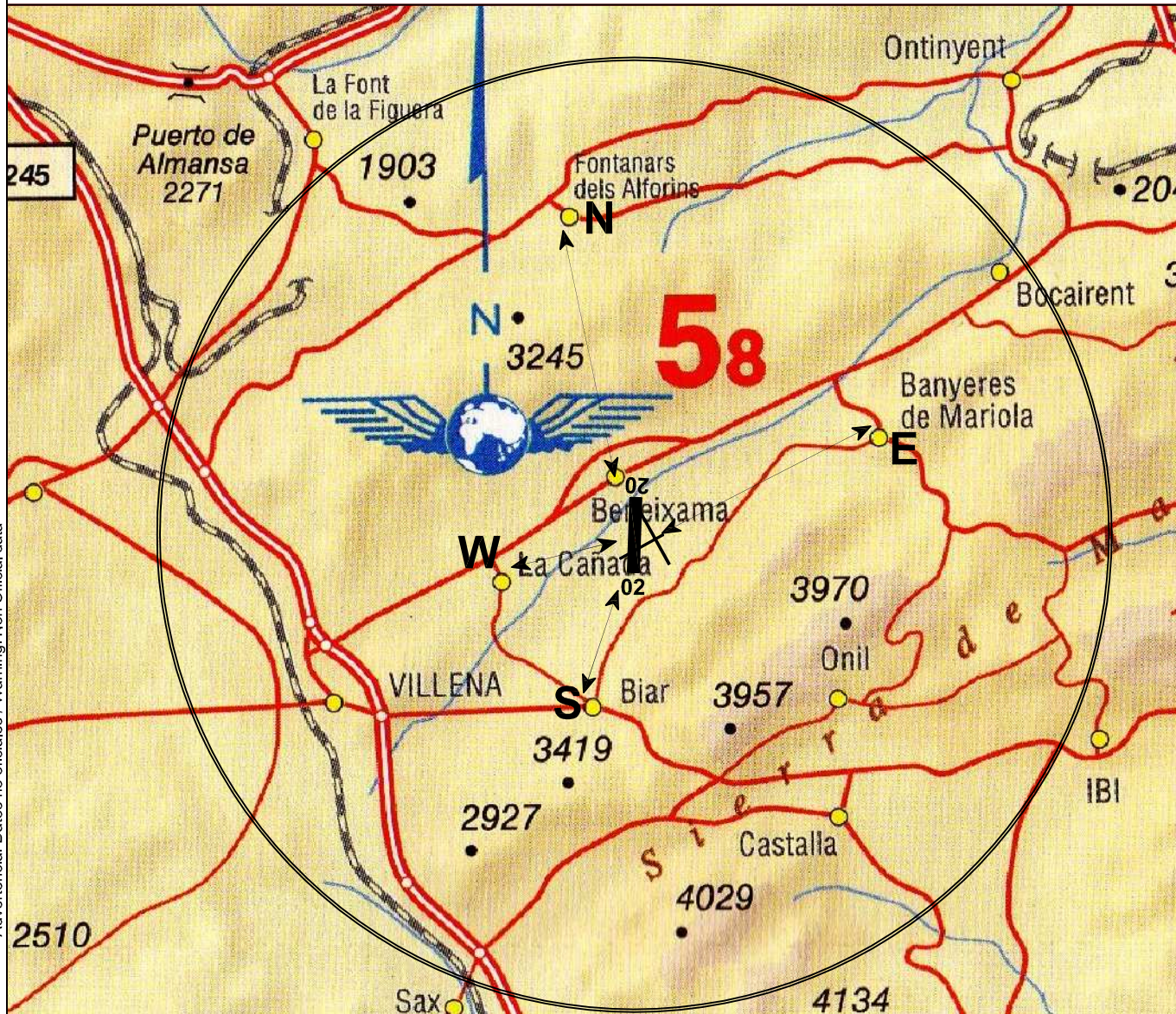
LEMU radio: 123,500 Mhz

LEAL APP: 118,800 Mhz

LEAL ATIS: 113,800 Mhz

COORDENADAS ARP (WGS-84): N38-41-04 W00-45-40

Propietario / Owner: Club de Vuelo Alto Vinalopó. TI. 679 241 116 TI. 636 603 297



Advertencia: Datos no oficiales / Warning: Non Official data

**LLEGADAS:** Las aeronaves que se aproximen al AD mantendrán navegación visual y establecerán contacto con **Biar-Benejama radio** sobre los puntos de notificación **N,E,S,W**. Notificarán intenciones y procederán al circuito de aeródromo a **500' AGL - 2400' AMSL**.

<b>N:</b> Fontanars dels Alforins	<b>N38° 46' 57"</b>	<b>W00° 47' 20"</b>
<b>E:</b> Banyeres de Mariola	<b>N38° 43' 12"</b>	<b>W00° 40' 00"</b>
<b>S:</b> Biar	<b>N38° 37' 47"</b>	<b>W00° 46' 11"</b>
<b>W:</b> Cañada	<b>N38° 40' 34"</b>	<b>W00° 48' 48"</b>

**OBSERVACIONES:** Aeródromo no controlado. No sobrevolar los núcleos urbanos. Vigilar línea de alta tensión al E. Existen dos pistas cruzadas de rodadura.

**FALLO DE COM:** Proceder por los corredores a 800' AGL hasta la vertical del campo. Incorporarse a circuito ajustándose a los tráficos existentes.

**NO COM:** Previo al vuelo, avisar al teléfono de contacto.

**ARRIVALS:** VFR Aircraft shall stablish radio contact with **Biar-Benejama radio** before reaching the reporting points **N,E,S,W**. Shall notify intentions and proceed via the published corridors to the circuit traffic pattern at **500' AGL - 2400' AMSL**.

<b>N:</b> Fontanars dels Alforins	<b>N38° 46' 57"</b>	<b>W00° 47' 20"</b>
<b>E:</b> Banyeres de Mariola	<b>N38° 43' 12"</b>	<b>W00° 40' 00"</b>
<b>S:</b> Biar	<b>N38° 37' 47"</b>	<b>W00° 46' 11"</b>
<b>W:</b> Cañada	<b>N38° 40' 34"</b>	<b>W00° 48' 48"</b>

**REMARKS:** Non controled airfield. Do not overfly towns. Monitor the power line at E. It also exists two crossed taxiways to the runway.

**COM FAILURE:** Proceed via the corridors at 800' AGL to the airfield and join the circuit traffic pattern.

**NO COM:** Prior to departure, contact the owner via telephone.